

# 康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建年增产240万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品项目（第一阶段）

## 竣工环境保护验收意见

2021年6月7日康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司组成验收工作组对公司“康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建年增产240万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品项目（第一阶段）”（以下简称“项目第一阶段”）进行竣工环境保护验收。本次验收工作组由建设单位（康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司）、验收监测单位（江苏康达检测技术股份有限公司）的代表以及三位技术专家组成（名单附后）。验收组按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的相关规定、国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和环保审批等要求，分别听取了项目工程、环保设施建设和竣工验收监测情况的介绍，审阅并核实了由（江苏康达检测技术股份有限公司）编制的《康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建年增产240万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品项目（第一阶段）竣工环境保护验收监测报告表》（以下简称“验收监测报告表”）等相关材料，踏勘了建设项目现场，经认真评议，在补充相关材料后，提出验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：常熟高新技术产业开发区久隆路60号。

规模、主要建设内容：扩建，年产汽车内饰合成材料交联处理产品240万平方米、有机-无机复合保温材料非背涂材料1900万平方米。目前“项目第一阶段”已建成年产汽车内饰合成材料交联处理产品240万平方米、有机-无机复合保温材料非背涂材料950万平方米。

本项目新增员工50人，三班制工作，每班工作8小时，每年工作250天，年运营时间4000小时。厂区不提供食宿。

#### （二）建设过程及环保审批情况

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司成立于2009年03月，2020年8月委托江苏中

瑞咨询有限公司编制完成《康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建年增产240万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品项目环境影响报告表》，并于2020年11月19日取得苏州市行政审批局审批意见(苏行审环诺[2020]20185号),项目于2020年12月开工建设，2021年1月竣工调试。2021年2月2日~9日、3月4日江苏康达检测技术股份有限公司对“项目第一阶段”进行了竣工环保验收监测，2021年6月江苏康达检测技术股份有限公司根据监测结果及相关材料编制完成了“验收监测报告表”(KDY(2021)第031号)。公司已于2021年10月进行了固定污染源排污登记，登记编号：913205837584792460001X。

项目自开始建设、调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

### (三)投资情况

“项目第一阶段”实际总投资150万元，其中环保实际投资15万元，占实际总投资的10%。

### (四)验收范围

本次验收范围为苏行审环诺[2020]42662号对应的年产240万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品生产规模及其配套设施的第一阶段。“项目第一阶段”年产汽车内饰合成材料交联处理产品240万平方米，有机-无机复合保温材料非背涂材料产品950万平方米。

“项目第一阶段”主要生产设备：挤出线1条、电子交联剂1台、发泡炉工段-发泡炉8台、风冷螺杆机组（750kw）1台、风冷螺杆机组（550kw）1台、烘箱1台、水平燃烧试验箱1台、测厚仪1台、SAP系统1套。

## 二、工程变动情况、

对照原环评批建内容，目前项目为“项目第一阶段”，本项目无于建设项目重大变动，可纳入本次竣工环境保护验收管理。

## 三、环境保护设施建设情况

### (一)废水

本项目无工业废水排放。“项目第一阶段”本项目增员工50人，增加生活污水排放。厂区已与凯发新泉水务（常熟）有限公司签订排放协议。

### (二)废气

“项目第一阶段”废气主要为挤出、压延工段产生的粉尘；发泡工段产生的非甲烷总烃、氮氧化物废气；交联产生的臭氧。

本项目无组织废气主要为生产车间未被完全收集的非甲烷总烃、粉尘、臭氧废气。

### (三)噪声

“第一阶段”营运期噪声主要为各类生产设备运行过程中产生的噪声，采取在车间墙壁楼板加设吸声材料，种植绿化等措施减少对周围环境的影响。

### (四)固体废物

“项目第一阶段”营运后产生的固体废弃物主要有危险废物(废催化剂、废液压油、化学品包装袋)、一般固废(边角料(挤出、交联、发泡)、一般包装物)和生活垃圾。

废催化剂(HW50 772-007-50)暂未产生，产生后再签订协议处置；废液压油(HW08 900-218-08)、废火花油(HW08 900-249-08)、化学品包装袋(HW49 900-041-49)委托苏州市吴中区固体废弃物处理有限公司处置(已提供危险废物委托处置合同)；边角料(挤出、交联、发泡)、一般包装物委托苏州波尔格再生资源回收利用股份有限公司处置(已提供一般固废处置协议)；生活垃圾常熟市昆承湖城市服务有限公司清运(已提供环卫管理合同)。

“项目第一阶段”已基本按相关规定建设危险废物暂存场170平方米，一般固体废物堆场15平方米。危险废物暂存场所已按照相关要求采取了防风、防雨、防渗、防散溢、防挥发等措施，设置了监控措施和灭火设备，制定了管理制度和出入库台账，设立了标识标牌。

### (五)其他

(1)公司已进行固定污染源排污登记。登记编号为9132058168354126XR001V。

(2)公司突发环境事件应急预案已备案。备案号：320581-2020-094-M。

## 四、环境保护设施调试效果(污染物达标情况)

根据“验收监测报告表”和公司实际情况，验收监测期间该公司正常生产，主要生产设备正常开启生产，各项环保治理设施均运转正常，生产负荷达100%，其监测结果如下：

### (一)废水

“项目第一阶段”厂区接管口pH值范围、化学需氧量、氨氮、总磷、悬浮物日均排放浓度符合凯发新泉税务(常熟)有限公司接管标准。

## (二)废气

“项目第一阶段”有组织颗粒物、非甲烷总烃、二氧化硫、氮氧化物排放浓度符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB 31572-2015）中表 5、表 6 标准。臭氧排放速率符合报告表推荐标准（《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T 3840-91））。

“项目第一阶段”无组织废气颗粒物、非甲烷总烃监测点浓度最大值符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB 31572-2015）表 9 标准

“项目第一阶段”厂区内无组织排放监控点非甲烷总烃的小时平均浓度符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822-2019)附录 A 表 A.1 标准。

## (三)厂界噪声

“项目第一阶段”东、南、西、北侧厂界 4 个监测点昼、夜间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准的限值要求。

## (四)固体废物

固体废物已按相关要求妥善处理。达到“零排放”。

## 五、验收结论

“项目第一阶段”基本落实了环评及批复要求的污染防治措施，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的规定及要求，验收工作组认为“康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建年增产 240 万平方米汽车内饰合成材料交联处理产品、1900 万平方米有机-无机复合保温材料非背涂材料产品项目（第一阶段）”竣工环保设施验收合格，可投入正常生产。

## 六、后续要求

(一)按新的环保要求，加强环境保护管理，并按相关规定对其污染排放进行自行监测，使其产生的主要污染物长期稳定达标排放。

(二)进一步做好各类危废产生、收集、暂存、处理处置工作，做好相应台账管理，确保不造成二次污染。

## 七、验收人员信息

附验收工作组名单及相关信息。

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司

2021年6月7日