

“其他需要说明的事项”相关说明

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施的落实情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求列举如下：

1、环境保护验收过程简况

1.1 验收过程简况

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司（以下简称康迪泰克（中国）公司）成立于 2009 年 03 月，由康迪泰克股份有限公司独资投资的国际知名汽车用特种橡胶配件及总成件制造企业。公司位于江苏省常熟市高新技术产业开发区久隆路 60 号，主要从事汽车用特种橡胶配件及总成件项目，具体包括：康迪泰克胶管及管路总成技术——为汽车及其它核心工业提供管件、管路以及复杂的管路总成件；康迪泰克振动控制——用于振动及噪音控制的配件及总成件，密封用配件；康迪泰克空气弹簧系统——为商用车、公共交通用车、工业、以及轨道车辆提供空气弹簧以及橡胶与金属结合的总成件。

现由于客户的需求，康迪泰克（中国）公司投资扩建年产 450 万件汽车动力总成管、10 万件动力转向管、10 万件燃油管路及 30 万件卡车管项目。本项目于 2019 年 9 月 3 日获得了常熟市行政审批局的备案通知书（备案证号：常审外备[2019]62 号），江苏中瑞咨询有限公司于 2019 年 11 月完成了环境影响报告表的编制，并于 2019 年 12 月 18 日取得苏州市行政审批局《关于康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建汽车动力总成管、动力转向管、燃油管路及卡车管项目环境影响报告表的批复》（苏行审环评[2019]20214 号）。

本项目于 2020 年 06 月开工建设，2022 年 6 月 2 日进行调试。目前为第一阶段验收，验收范围为：除切削、磨削工序（此部分的零件暂外购）、1 台钎焊炉暂未建设，其余内容均已建设。第一阶段的产能为：年产 300 万件汽车动力总成管、7 万件动力转向管、8 万件燃油管路及 20 万件卡车管。

项目新增职工 125 人，采用 3 班制，每班 8 小时工作制，每年工作 300 天，钎焊炉年工作 350 天。

2023年5月7日，根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司（建设单位）组织相关单位和技术专家组成验收组（名单附后），对康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建汽车动力总成管、动力转向管、燃油管路及卡车管项目（第一阶段）进行竣工环境保护验收。

验收组成员通过勘察现场、资料查阅、现场讨论的形式，形成最终的验收意见，结论为：对照《建设项目竣工环境保护验收暂行规定》（国环规划[2017]4号文）中相关规定和要求，验收组认为康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司扩建汽车动力总成管、动力转向管、燃油管路及卡车管项目（第一阶段）污染防治设施竣工环境保护验收合格。

1.2 公众反馈意见及处理情况

项目设计、施工和验收期间未收到过公众反馈意见和投诉。

2、其他环境保护措施的实施情况

环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的，除环境保护设施外的其他环境保护措施，主要包括制度措施和配套措施等，现将需要说明的措施内容和要求梳理如下：

2.1 制度措施落实情况

（1）环保组织机构及规章制度

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司设有专职环保管理人员。

（2）环境监测计划

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司制定了环境监测计划，不定期委托第三方环境检测单位对公司废气、废水、噪声进行监测，监测结果满足国家规定的各项环保要求。

2.2 配套措施落实情况

（1）区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及区域削减以及落后产能的淘汰。

（2）防护距离控制及居民搬迁

按环境影响报告表及审批部门审批决定，以厂界边界为起点设置100米卫生防护距离，目前该卫生防护距离内无居民住宅等环境敏感目标。

暂无居民搬迁要求和计划。

2.3 其他措施落实情况

按环境影响报告表及其审批部门审批决定，本项目不涉及林地补偿、珍稀动植物保护、区域环境整治、相关外围工程建设等要求。

康迪泰克（中国）橡塑技术有限公司

2023年5月29日